

ארגון מגדלי הדגים:

מחירי הדגים המיובאים גבוהים בעשרות אחוזים מהתוצרת המקומית

■ שוק הדגים בישראל מורכב מ־15% דגה מקומית ו־85% דגי יבוא. על פי הארגון, המחיר הגבוה נעוץ בפערי תיווך. המגדל מקבל 12 ש"ח לקילו דג אמנון, בעוד שהצרכן משלם כ־30 ש"ח לקילו ■



באשר למחירי הדגים מתוצרת הארץ, בבדיקה שערכו בארגון מגדלי הדגים עולה כי בעבור ק"ג דגים מסוג אמנון למשל, מקבל החקלאי הישראלי כ־12 ש"ח, בעוד שמחיר הממוצע לדגים אלה לצרכן בנקודת המכירה עומד על כ־30 ש"ח. לדברי יעיש, "מי שבאמת רוצה להוריד את יוקר המחיה מטפל בפערי התיווך האדירים ובריכוזיות של רשתות השיווק ולא בחקלאים ובמגדלים, שהם החוליה הכי חלשה בשרשרת".

מחירי הדגים המיובאים לישראל ללא מכס גבוהים בעשרות אחוזים מהתוצרת המקומית - כך אומרים בארגון מגדלי הדגים, לקראת הרפורמה להורדת מכסים בענף החקלאות בכלל ובענף המדגה בפרט, המתוכננת על ידי האוצר.

בארגון מגדלי הדגים בישראל תוקפים את הטענה שהורדת המכסים תוריד את מחירי הדגים ולפיכך גם את יוקר המחיה לצרכן הישראלי, כהטעייה מכוונת. בארגון אומרים כי שוק הדגים בישראל מורכב מ־85% דגי יבוא ו־15% דגה מקומית. על פי נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, מחירי הדגים המיובאים לארץ ללא מכס, גבוהים באופן משמעותי ממחירים של הדגים המיוצרים בישראל. כך לדוגמא, מחירי דגים ממרצעים לפי הלמ"ס, נכון לינואר 2016: דג אמנון (מושט) תוצרת ישראלית 30.36 ש"ח לק"ג, אמנון קפוא ייבוא תחת מכס 41.51 ש"ח. יוסי יעיש, מזכיר ארגון מגדלי הדגים בישראל, מדגיש: "רוב הדגים המיובאים לישראל הם ללא מכס ועדיין, מחיריהם לצרכן גבוהים בעשרות אחוזים מהדגים הישראליים. למעשה המחיר הנמוך בשוק הוא לאותם דגים כמו אמנונים למשל, שחלקם מגיע מתוצרת מקומית וחלקם מיובאים מסין במחירי הפסד, כדי להתחרות בדגה שלנו. היום עולה לייצר ק"ג דגים בסין 26 ש"ח. אותם הדגים מגיעים לכאן ונמכרים בארץ במחיר של 13 ש"ח בלבד. יבוא בתנאים כאלה, ללא מכס וללא מגבלות כמות לא רק שלא מעודד תחרות, אלא למעשה מחסל לחלוטין את כושר התחרות של המגדלים הישראליים".